



Veranstaltung: Buggy DM 2009 Solms

Rennleiter: Peter Vodak

Zeitnahme: Jochem H. Carle

Sportkommissar: K. Tittel, M. Frost, M. Pitsch, S. Pfeifhofer, R. Amft

Techn. Abnahme: Klaus Walther, Thomas Ebert, Winfried Welker, Uwe Schmejk

Laufzeiten ORE2WDTyp: **Training**Gruppe: **Gruppe 8**Lauf: **2.**Fahrer: **10**Startzeit: **12.09.2009 / 12:28**Dauer: **07:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-7- Speith, Oliver (X)	01:16,55 (3)	25,19	-
2.	-3- Krempchen, Norbert (E)	01:17,57 (2)	25,44	-
3.	-10- Georg, Ulrich (S)	01:17,61 (3)	25,63	-
4.	-8- Steger, Sebastian (E)	01:17,99 (7)	25,52	-
5.	-4- Westhoff, Matthias (E)	01:18,31 (3)	25,62	-
6.	-2- Lörscher, Heinz (S)	01:19,10 (4)	25,95	-
7.	-9- Wiedenbusch, Bernd (S)	01:19,45 (8)	25,86	-
8.	-5- Lauten, Winfried (S)	01:19,88 (8)	26,58	-
9.	-6- Henningsen, Jens (S)	01:21,50 (11)	26,43	-
10.	-1- Tittel, Kurt (S)	01:21,70 (11)	26,97	-

Start-Nr.: -7- Speith, -3- Krempc -10- Georg, -8- Steger, -4- Westho -2- Lörsche -9- Wieden -5- Lauten, -6- Hennin -1- Tittel, K

Runden:

R1:	25,53	26,62	27,67	27,27	28,14	31,73	29,96	27,83	33,82	32,84
R2:	25,43	25,70	28,12	26,88	28,41	32,84	30,42	31,97	28,33	27,08
R3:	25,66	25,88	25,63 +	27,43	26,57	26,85	26,36	30,60	28,91	27,69
R4:	25,70	25,99	26,05	25,52 +	26,12	26,44	26,97	29,59	28,58	28,64
R5:	25,19 +	27,36	25,93	26,62	25,62 +	25,95 +	41,08	28,31	28,38	29,84
R6:	26,16	25,44 +	26,84	26,09	32,00	26,71	28,30	27,30	26,43 +	27,21
R7:	25,55	26,44	31,95	25,76	26,34	29,11	29,02	28,01	29,42	27,51
R8:	26,53	29,04	32,44	26,28	32,03	31,79	26,37	26,58 +	27,16	27,76
R9:	25,45	26,52	37,98	25,95	31,58	31,77	26,26	26,65	27,83	27,77
R10:	25,99	26,81	26,32	26,92	26,57	29,86	26,82	26,65	26,96	28,20
R11:	29,20	26,23	31,02	27,50	31,79	27,68	28,77	27,28	27,56	27,38
R12:	26,57	26,38	25,74	25,68	30,46	30,79	28,22	27,27	27,13	27,19
R13:	25,78	25,86	25,89	26,54	29,67	27,56	25,86 +	27,99	26,81	27,13
R14:	25,97	26,72	26,28	29,26	27,06	30,91	26,58	56,33	33,20	27,61
R15:	26,96	29,63	26,49	26,77	26,97	35,86	27,59		29,00	26,97 +
R16:	25,58	30,24		28,26						
R17:	25,87									