

Reglement 2006

Aus der Verpackung aufs
Siegertreppchen...!



Klasse 2WD

Zugelassene Modelle:

- THUNDER TIGER Mini Stadium-Truck ZT-2
- THUNDER TIGER Monster-Truck ZK-2

Zugelassene Optionen:

- Akkupacks von NOSRAM und REEDY
- Zum jetzigen Zeitpunkt ist dies einzig der NOSRAM Hochleistungs-Akkupack VTEC-1200 7,2V „Hump-Pack“ #99210
- Kugellager (4 x #PD0873 & 2 x #PD1186)
- Thunder Tiger 370er Motor (#PD2231 – gehört bei den Modellen neuester Serie bereits zur Serienausstattung)
- Befestigungsschrauben 370er Motor (#PD2230)
- Stadium-Truck Reifen (#PD2134, PD2135, PD2138, PD2139, PD2141, PD2141)
- Monster-Truck Reifen (#PD2136, PD2137, PD2140, PD2143, PD2144)
- Motor-Ritzel „Stadium“ 12 Zähne (#PD2211), Hauptzahnrad 62 Zähne (#PD2126)
- Motor-Ritzel „Monster“ 11 Zähne (#PD2210), Hauptzahnrad 67 Zähne (#PD2125 oder PD2249)
- Stoßdämpferöle
- Differential Fett- bzw. Ölfüllung

Grundsätzliches:

- Die Modelle dürfen nur in ihrem Originalzustand eingesetzt werden
- Jede Form von Veränderung ist nicht erlaubt
- Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten
- Auf beiden Fahrzeugen dürfen beide Reifentypen verwendet werden, aber dies ist nur komplett an Vorder- & Hinterachse und in Kombination mit dem dazugehörigen Motorritzel/Hauptzahnrad zulässig. Jede Form von Mischen ist nicht erlaubt.
- Die Verwendung jeder Form von Reinigungs-, Schmier- bzw. Haft-Mittel für die Reifen ist verboten.

In der Klasse 2WD werden die Thunder-Tiger Modelle ZT-2 und ZK-2 gefahren. Die fertig aufgebauten Wettbewerbsmodelle sind schon vom Werk aus für die Asso-18-Cup Rennserie vorbereitet. Zum Siegen ist kein weiteres Tuning erforderlich, da die spektakulären Modelle bereits mit Öldruckstoßdämpfern, Race-Akku, superleichter Regler-Empfängereinheit und High-Grip-Rennreifen ausgeliefert werden. Im Rahmen einer limitierten Einführungsaktion werden beide Modelle als Komplett-RTR-Sets zum Sonderpreis von 99,95 € angeboten. Alle Fahrer verwendet exakt das gleiche Renn-Material.

Nur der Fahrer entscheidet, nicht der Geldbeutel...!

Klasse Free 18 („8-teen“)

Zugelassene Modelle:

- Alle Off-Road-Modelle im Maßstab 1:18 mit einer funktionsfähigen Einzelradaufhängung

Zugelassene Optionen:

- Jede Elektro Antriebstechnologie ist zugelassen
- Akkutechnologie ist freigestellt
- Motorisierung ist freigestellt
- Bereifung ist freigestellt
- Die Verwendung jeder Form von Reinigungs-, Schmier- bzw. Haft-Mittel für die Reifen ist nur erlaubt, wenn dies vom jeweiligen Ausrichter AUSDRÜCKLICH in der Ausschreibung erlaubt wird.

In der Klasse „Free 18“ dürfen alle handelsüblichen Off-Road Modelle im Maßstab 1:18 eingesetzt werden. Alles ist erlaubt. Motorisierung, Antriebstechnik und eingesetzte Akkutechnologie sind für jeden Piloten frei wählbar. In dieser Klasse dürft Ihr Euch endlich mal so richtig austoben.

German-Masters 2006

Die drei Erstplatzierten eines jeden in Deutschland, der Schweiz und Österreich gefahrenen Rennens qualifizieren sich direkt fürs internationale German-Masters 2006.